

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมิน
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา จัดทำโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในปี 2562 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 ถึง ตารางที่ 3-3 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ไม่ครบถ้วน
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	☒	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการกำหนด

ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนการปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ประสิทธิภาพ	■	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัยที่กำหนด
2. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถวิเคราะห์ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่โครงการยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือเป็นกิจกรรมที่จะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไม่มีประสิทธิผล

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 18 ปัจจัย 261 มาตรการ ดังตารางที่ 3.1-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	4	-	1	3	-	8
2. ทรัพยากรดิน	11	-	-	4	-	15
3. น้ำผิวดิน	6	-	-	3	-	9
4. อากาศและบรรยากาศ	8	-	-	1	-	9
5. เสียง	4	-	-	1	-	5
6. ความสั่นสะเทือน	3	-	-	1	-	4
7. ระบบนิเวศน้ำ	-	-	-	-	-	-
7.1 สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	6	-	-	3	-	9
7.2 สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ	5	-	-	3	-	8
8. พืชในระบบนิเวศ	1	-	-	-	18	19
9. การคมนาคมขนส่ง	28	-	-	3	-	31
10. สาธารณูปโภค	8	-	-	1	-	9
11. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	10	-	-	1	-	11
12. เศรษฐกิจสังคม	12	-	-	2	-	14
13. การสาธารณสุข	20	-	-	1	-	21
14. อาชีวอนามัย	19	-	-	1	-	20
15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	25	-	-	3	-	28
16. สุขภาพ	9	-	-	-	-	9
17. ผู้ใช้ทาง	25	-	-	3	-	28
18. สุนทรียภาพ	3	-	-	1	-	4
รวม	202	0	1	40	18	261

ตารางที่ 3.1-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกชัย) จ.นครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกชัย) จ.นครราชสีมา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมในการบริหารจัดการงานก่อสร้างของโครงการแล้ว	-	■	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกขี้) จ.นครราชสีมา		- กรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกขี้) จ.นครราชสีมา โดยมีการชะลอการก่อสร้างสะพานชั้น 3	- เนื่องจากกรมทางหลวงมีการควบคุมและกำกับให้ผู้ออกแบบและผู้รับจ้างในงานก่อสร้างดำเนินการตามแบบที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ว่า คราวจะดำเนินการก่อสร้างสะพานชั้น 3 ใน พ.ศ.2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	☒ ควรจะดำเนินการก่อสร้างทางสะพานชั้น 3 ในปี พ.ศ.2579 จึงมีการชะลอการก่อสร้างสะพานดังกล่าว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกขี้) จ.นครราชสีมา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และการกำกับกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	●	- กรมทางหลวงได้จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	●	●	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ผู้แทนจังหวัด นครราชสีมา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกขี้) จ. นครราชสีมา และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ		- กรมทางหลวงได้แจ้งแจ้งบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ โดยมอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิงจอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกับการศึกษา ในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	-		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ปฏิบัติตามครบถ้วน

ไม่ได้ปฏิบัติ

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-8

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ในกรณีที่มีการรบกวนทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโคกขี้ขี้) จ.นครราชสีมา ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิด ผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้นำหน่วยงานอนุมัติหรือ อนุญาตรับจดทะเบียนไป ตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้ จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียน แล้วแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	⊗	- กรมทางหลวงได้มีการออกแบบก่อสร้างและปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการแล้ว โดยมีการยกเลิก การก่อสร้างสะพานลอย กม. 53+453 (พล.24) ซึ่งการ ยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย ดังกล่าวไม่ส่งผลให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ	- เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ที่ต้องการให้มี สะพานลอย ยึด ขวางทางเข้าออก บริเวณหน้าบ้านและ ร้านค้า และยังมีข้อ ห่วงกังวลเรื่องการ บดบังทัศนียภาพ	☒ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ที่ต้องการให้มี สะพานลอยจึงมีการ ยกเลิกการก่อสร้าง สะพานลอย กม. 53+453 (พล.24)	ภาคผนวก ข เอกสารรายงานการ ประชุมยกเลิกสะพาน ลอย กม.53+453

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
- ปฏิบัติครบถ้วน
- ไม่เข้าเกณฑ์
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นขอไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา มาตรการประกอบที่เกี่ยวข้อ ให้ความเห็นประกอบดำเนินการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสำนักงานนโยบาย	⊗	- การยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24) ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว	-	⊗ เนื่องจากมีการยกเลิกการก่อสร้างสะพานลอย กม.53+453 (ทล.24)	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวทางการปรับปรุง (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ					
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินการทำให้มี หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	- จากการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ยังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในการก่อสร้างแต่อย่างใด โดยภายหลังหากพบว่ามีข้อร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการแก้ไขและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในการก่อสร้าง ⊗ เนื่องจากยังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอนะในการก่อสร้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	☒	ปฏิบัติตามถ้วน	☒	ปฏิบัติตามครึ่งถ้วน	☐	ไม่ได้ปฏิบัติ	☒	ไม่สามารถประเมินผลได้	☐	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	มีประสิทธิผล	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	มีประสิทธิผล	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ในการให้ข้อมูลการก่อสร้างกับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วในช่วงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยมีการนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	-		การประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-13

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม						
2.1 ทรัพยากรดิน						
มาตรการทั่วไป						
1. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการเปิดหน้าดินขุดดินและเจาะเสาเข็ม เฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	■	 การเปิดหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง
2. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ		● ปฏิบัติครบถ้วน		● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		○ ไม่ได้ปฏิบัติ		⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้		○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	■ มีประสิทธิภาพ	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	○ ไม่สามารถประเมินผลได้	○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ			
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	■ มีประสิทธิผล	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	○ ไม่สามารถประเมินผลได้	○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ				

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีการปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม. 53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ย่อยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้เป็นเวลานาน	-	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินนั้นทาง จะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่นำมาม
	6. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการวางกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดปกคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้าง	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 รถบรรทุกลำเลียงดินไปยังบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. นำดินที่ได้จากการขุดมาใช้ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ในโครงการ	●	- โครงการมีการนำดินที่ได้จากการขุดไปเก็บไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยเมื่อถึงเวลาที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับ จะนำดินดังกล่าวมาปรับปรุงสำหรับงานภูมิทัศน์ต่อไป	-	■	-
	8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการใช้ของน้ำมัน พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีถาดรองรับน้ำมันไว้สำหรับการซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดิน	-	■	 ถาดรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง
	9. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์	●	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีเสมอ และมีการรับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรโดยวิศวกรและจากการตรวจสอบไม่พบ	-	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10. โรงซ่อมบำรุงที่อยู่บริเวณบ้านพักคนงานกำหนดให้มีการลาดพื้นคอนกรีตและมีหลังคาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดินและป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่พื้นดิน	⊗	- โครงการไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรไว้ เนื่องจากผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่ซึ่งเป็นอยู่ที่ได้มาตรฐาน หากมีการซ่อมแซมขนาดใหญ่จะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรไปซ่อมแซมที่อุทยานกาทันที	- สำหรับการซ่อมแซมเครื่องจักรที่หน่วยงานจะเป็นการซ่อมขนาดเล็ก การถอดหรือต่อหัวลาก รถบรรทุก และการหยอดน้ำมันหล่อลื่น ข้อต่อเครื่องจักร เป็นต้น ซึ่งมีการจัดเตรียมถาดรองน้ำมันไว้แล้ว	⊗ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้ เพราะผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่ ⊗ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้ เนื่องจากไม่มีการจัดตั้งโรงซ่อมบำรุงไว้ เพราะผู้รับจ้างมีการใช้บริการซ่อมรถในพื้นที่	-
	11. บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับประเภทเกรอะ-ถึงกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียไม่ให้เกิดการรั่วซึม หากพบการรั่วซึมให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียสู่ดิน	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับประเภทเกรอะ-ถึงกรองไร้อากาศ และมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ประสิทธิภาพในการบำบัดอยู่เสมอ	-	■ ■	ถึงบำบัดน้ำทิ้งสำเร็จรูป 

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	12. ในการสร้างเสาเข็มเจาะ กำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนด์ ซึ่งสารละลายโพลีเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ซึ่งสารละลายโพลีเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลีเมอร์ โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานของผู้นำสารละลายโพลีเมอร์วนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่มีการทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	●	โครงการมีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็ม โดยมีการเก็บสารละลายโพลีเมอร์ไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานควบคุมงานของผู้รับเหมา และมีการนำสารละลายโพลีเมอร์วนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่มีการทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ			

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	● ปฏิบัติครบถ้วน	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○ ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ปริมาณดินที่ได้จากกิจกรรมการปรับปรุงช่องจราจรและกิจกรรมโครงสร้างสะพานทั้งหมดมีจำนวน 177,688.35 ลบ.ม. ซึ่งไม่สามารถนำกลับมาใช้ในพื้นที่โครงการ ปริมาณดินดังกล่าวจะถูกรวบรวมลำเลียงไปยังพื้นที่ของแนวทางหลวงหมายเลข 224 บริเวณ กม. 22+300 ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าทั้งหมด 41 ไร่ โดยดินที่นำไปทิ้งใช้พื้นที่ทั้งหมด 2 ไร่ 2. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดติดตั้งลำน้ำ เพื่อให้	⊗	- โครงการมีการประสานงานไปยังแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำหรับการใช้พื้นที่เก็บกองดินตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้ โดยดินที่ได้จากงานดินตักจะถูกนำไปใช้ในงานปรับบ่มคันทางทั้งหมด	-	⊗ โครงการได้เข้าพื้นที่เก็บกองดินไว้ที่ กม. 52+300 LT บน ทล. 24 และ กม.27+900 RT บน ทล.224 ⊗ โครงการได้เข้าพื้นที่เก็บกองดินไว้ที่ กม. 52+300 LT บน ทล. 24 และ กม.27+900 RT บน ทล.224	 ที่เก็บกองดินในบ้านพัก คนงาน

- * สັลลลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติครบถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ไม่เข้าปฏิบัติ
 - ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วค้ำตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งมานานัก ตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงชลประทาน คลองกม.53+950	-
	3. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันเพื่อจัดพื้นที่การฟุ้งกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน พล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งมานานัก ตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงชลประทาน คลองกม.53+950	-

- ปฏิบัติจริงแล้ว
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ◎ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มงานก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950 แต่อย่างใด โดยภายหลังที่มีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว โครงการจะวางแผนก่อสร้างให้กระทบต่อการชะล้างดินสู่แหล่งน้ำให้น้อยที่สุด	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทาน คลองกม.53+950	-
	2. ให้หยุดเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการถางพืชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปเกิดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียงและดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียงและดินที่นำมาพักไว้	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยงก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	และให้วางให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน		จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ คลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวันเพื่อไม่ให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน			
5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบำบัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ		●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวันเพื่อไม่ให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินให้แน่นพื้นที่	-		การบดอัดดินที่แน่นมากม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	6. ทำหมันให้คนงานก่อสร้างทั้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมามาจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	 ถังขยะใบพื้นที่ก่อสร้าง
	7. ในระหว่างก่อสร้างหากมีกิ่งไม้หรือมีเศษขยะมากเกิดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที	●	- โครงการมีการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการในระหว่างการก่อสร้างอยู่เป็นประจำ เพื่อไม่ให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างและวัชพืชกีดขวางทางน้ำ	-	■	 การตรวจตราระบบระบายน้ำ
	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่ง	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทาน คลองกม.53+950 ⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทาน คลองกม.53+950	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติตรงถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊙ ไม่สามารถประเมินได้เลย
 - ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

☒	มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ของคลองชลประทาน (กม.53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตกตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตกตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ทรายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถกรองตะกอนได้ อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสาจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว		เข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินผลได้ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการกักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การฟุ้งกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งมาตรฐานชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทานคลองกม.53+950 ☒ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทานคลองกม.53+950	-
2.3 อากาศและบรรยากาศ	1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น และมีการบดอัดดินให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■ ■	การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น  การบดอัดดินพื้นที่ 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-27

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้กับชุมชน ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการวางแผนงานก่อสร้างบริเวณชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างต่อชุมชนให้น้อยที่สุด	-	■	-
	3. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำตามที่ได้มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	 การฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง
	4. ผู้รับเหมามีการดูแลรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพเพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	 ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	5. ผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดิน และกิจกรรมก่อสร้างสะพานไม่ให้เกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินงานโครงการ	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น การก่อสร้างสะพานข้ามแยกจะต้องไม่ทำการก่อสร้างพร้อมกันผิวจราจรที่ระดับดิน เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง เป็นต้น	-	■	-
	6. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถนนดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็วในชุมชน
	7. ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นตลอดทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นไว้ที่ล้อรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ในโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	 แผ่นกันฝุ่นที่ล้อรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	8. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	-โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	9. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาดผิวจราจร
2.4 เสียง	มาตรการทั่วไป 1. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบ็คโฮ เครื่องเจาะ	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	เสาเข็ม รัดดินดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงานช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน		จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า			
	2. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรับผิดชอบ การให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสกัดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	-
	3. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	■	 ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	4. ประชาสัมพันธ์ วิธีีกการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
มาตรการเฉพาะ	1 กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล (กม. 51+700) บ้านโพธิ์ทอง (กม. 53+100) บ้านโคกขี้ (กม.53+150) บ้านป่าหมาก (กม.53+428) บ้านสระประทุม (กม.53+839) โรงเรียนอนุบาลพิบูลย์น้อย (กม.54+487)	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการทดสอบสภาพประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากจะทำให้บดบัง	-	⊗	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน และตั้งเอกสารในภาคผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 เสียง (ต่อ)	และโรงเรียนโซคชัยสามัคคี (กม. 32+472) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิมและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้		ทัศนียภาพและทิศทางการและอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้าน			
2.5 ความสั่นสะเทือน	1. จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เกินกฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ	-		 ป้ายกำหนดความเร็วในชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 ความสิ้นสะเทือน (ต่อ)	2. กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่น สะเทือนต้องดำเนินการก่อสร้างในวันทำงาน เวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.)	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม และการบดอัด ในวันทำงาน ช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น.ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	-
	3. บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ชรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางทางขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่ามีกรชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○

ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○

ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	4. ในกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านความั่นสะเทือน ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเสียงร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง	13/08/2024  กล่องรับเรื่องร้องเรียน
2.6 ระบบนิเวศน้ำ	มาตรการทั่วไป					
- สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ	1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการมีแผนการก่อสร้างในช่วงที่มีปริมาณน้ำน้อยและหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันดินที่	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงชลประทานคลองกม.53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวทางการปรับปรุง (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ			2. ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)			
	2. ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการถางพืชคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการถางพืชคลุมดินโดยไม่จำเป็น	-	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	
	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปเปิดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสังขี้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผน	-	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน	

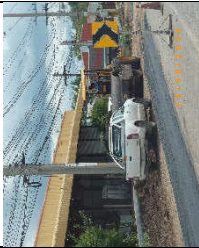
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติจนถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ-สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)			กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร ออกจากโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดิน ให้หมดในแต่วัน เพื่อให้มีการเก็บกักน้ำไว้ใช้			
	6. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการขุดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่วัน เพื่อให้มีการเก็บกักน้ำไว้ใช้หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินทางจะทำการบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	■	 การบดอัดดินที่หน้าถม
	7. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม. 53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วตักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตลัดน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนไม่ให้เกิดการไหลเอ่อใช้ทำขยพลาสติกที่มีความแข็งแรงสามารถรองรับตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้คลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้คลองชลประทาน กม.53+950	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	● ปฏิบัติครบถ้วน	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○ ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่การพังทลายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ก่อสร้างใกล้คลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้ เคียง คลองชลประทาน กม.53+950	-
	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ตัดผ่านคลองชลประทาน (บน ทล. 24 กม. 53+950) ให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่เริ่มงานก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการมีแผนการก่อสร้างในช่วงที่มีปริมาณน้ำน้อยและหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันดินที่อาจถูกชะล้างลงน้ำ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่เริ่มงานก่อสร้างในช่วงที่ผ่านคลองชลประทาน กม. 53+950	-
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ	2. ให้อยู่เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการกัดเซาะดินบริเวณที่ไม่จำเป็น	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการกัดเซาะดินโดยไม่จำเป็น	-	■	 การเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง
		● ● ●	○ ⊗ ⊗	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	○ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	3. กองดินและเศษวัสดุที่ก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปที่ตลิ่งของน้ำ	●	- โครงการไม่ได้มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยโครงการจะมีการสั่งซื้อดินมาจากแหล่งดินในพื้นที่ใกล้เคียง และดินที่นำมาพักไว้จะจัดให้มีวัสดุปิดคลุม และจัดวางกองดินห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือคลองชลประทาน กม.53+950 ให้ห่างมากกว่า 100 เมตร อีกทั้งโครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวัน เพื่อให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน	-	■	 ผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองดิน
	4. ดินที่ได้จากการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับดินอย่างเพียงพอเพื่อแลกเสียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน และต้องปิดคลุมดินเพื่อป้องกันผลกระทบ	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ที่ต้องรับดำเนินการขุดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวันเพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินให้แน่นพื้นที่เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-		 การบดอัดดินที่นำมาถม
	6. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-		 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวทางการปรับปรุง (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ	มาตรการเฉพาะ					
- สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	1. ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม.53+950) โดยให้ด้านยาวของ แนวรั้วตักตะกอน ยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตลิ่งน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วตักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียด สามารถรองรับตะกอนได้ อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสาจะต้องฝังลงในดิน อย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้น ห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้ เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวเนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950 ⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-

- ปฏิบัติจนถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินได้เลย
- ◎ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ระบบนิเวศน้ำ - สัตว์ในระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีมาตรการกักตะกอนเพื่อจัดพื้นที่การพังกระจายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บนทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งม่านดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม. 53+950	-
2.7 พืชในเขตพื้นที่ 1. แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 จะต้องดำเนินการขออนุญาตล้อมย้ายก่อนกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 90 วัน	1. แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 จะต้องดำเนินการขออนุญาตล้อมย้ายก่อนกิจกรรมการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 90 วัน	●	- โครงการได้มีการขออนุญาตตัดพื้นที่ในเขตทางโดยไม่มีการล้อมย้ายแต่อย่างใด โดยในขั้นตอนการขออนุญาตเสร็จสิ้นก่อนที่โครงการจะเข้าปรับพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90 วัน ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตให้ตัดพื้นที่ในทั้งหมดเนื่องจากการสำรวจร่วมกับกรมป่าไม้พบว่าไม่มีพื้นที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ	-	 ตั้งเอกสารใน ภาคผนวก ข การสำรวจต้นไม้ ขั้นตอนจัดทำบัญชีไม้	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน
 ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ
 □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ
 □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินผลได้
 ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
 ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-44

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบุนิเวศ (ต่อ)	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็น การล้อมย้าย 2. ไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติ กฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่เป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก. ตามประกาศของ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 จำนวนเพียง 5 ชนิด รวม 96 ต้น และเนื่องจากไม้เหล่านี้เป็น ชนิดที่เป็นไม้มีค่าทางเศรษฐกิจ จึงควรมีการล้อมย้ายไปปลูกใน พื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม. 22+300 ของกรมทางหลวง หมายเลข 224 มีดังนี้ - ต้นราชพฤกษ์ (Cassia fistula L.) จำนวน 81 ต้น	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ ไม่พบต้นไม้มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ ไม่พบต้นไม้มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ นิเวศ (ต่อ)	- ต้นเสลา (Lagerstroemia sp.) จำนวน 7 ต้น - ต้นสะเดา (Azadirachta Ajust.) จำนวน 5 ต้น - ต้น ประดู่ น้ำ (Pterocarpus macrocarpus Kurz.) จำนวน 1 ต้น					
	3. แนวทางหลวงหลวงนครราชสีมาที่ 3 ดำเนินการขออนุญาตทำไม้หวงห้ามต่ออธิบดีกรมป่าไม้ตามระเบียบในกฎกระทรวง เรื่อง การขออนุญาต และการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. 2560 โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้ 3.1) แนวทางหลวงหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยให้ยื่น ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) พร้อมแนบเอกสารหรือหลักฐานประกอบ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนที่โครงการ	○ - ไม่ขึ้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบุนิเวศ (ต่อ)	ข้อมูลไม้หวงห้ามที่จะขออนุญาต (ชนิด/จำนวน/ขนาด/ตำแหน่ง) โดยให้ระบุลักษณะการกั้นหวงห้ามเป็นการล้อมย้ายไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ และกรมทางหลวงประสงค์จะเป็นผู้ดำเนินการล้อมย้ายไม้หวงห้ามเอง					
	3.2) เมื่อได้รับคำขอแล้ว กรมป่าไม้จะออกใบรับคำขอให้แก่แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตทำไม้	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

 ปฏิบัติครบถ้วน

○

 ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

 ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗

 ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗

 ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พิษในระบ นิวต (ต่อ)	3.3) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร ค่าขอและเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งหากครบถ้วนแล้ว จะดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ดังนี้ - ตรวจสอบสิทธิการครอบครองหรือการใช้ที่ดิน โดยขอด้วยกฎหมาย - ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบอนุญาตทำไม้ - ตรวจสอบและประทับตราอนุญาตที่หน่วยงานจัดทำบัญชีไม่หวงห้าม	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

☑

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

☑

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	3.4) ภายหลังจากดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว อธิบดีจะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับผลการตรวจสอบพื้นที่แล้วเสร็จ	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	3.5) ในการทำไม้โดยการล้อมย้ายต้นไม้ออกโครงการ ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ - ต้องทำไม้โดยไม่ให้เกิดอันตรายต่อไม้หวงห้ามต้นอื่นที่อยู่นอกค้ำขอ เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจร - ต้องดำเนินการโดยมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางสัญจรทางน้ำ หรือการชลประทาน - ห้ามทำไม้หวงห้ามที่มีได้มีการประทับตราอนุญาต	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติตรงถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินได้เลย

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	- ต้องไม่นำไม้หวงห้ามไปใช้สอยหรือทำประโยชน์ใดๆ - ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดไว้ในใบอนุญาตที่ไม่					
	3.6) ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้ผู้รับเหมาโดยการค้ากับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ได้แก่ พื้นที่ของแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 โดยควบคุมดูแลการขุดล้อมย้ายต้นไม้ให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีที่ล้อมย้ายให้ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอนการสำรวจและขออนุญาตการทำไม้ต่อกรมป่าไม้	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติตรงถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊙ ไม่สามารถประเมินได้เลย
 - ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	☒	☐	☒

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	กรณีการทำไม้หวงห้ามในเขตทางที่เป็นชนิดไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม 1. ไม่นอกบัญชีหวงห้ามตามพระราชบัญญัติการกำหนดไม้หวงห้าม จำนวนเพียง 16 ชนิด รวม 73 ต้น มีดังนี้ - ต้นมะรุ้ม (Moringa oleifera Lam.) จำนวน 6 ต้น - ต้นจามจุรี (Samanea saman (Jacq.) Merr.) จำนวน 8 ต้น - ต้นหูแก้ว (Terminalia catappa L.) จำนวน 10 ต้น - ต้นมะขาม (Tamarindus indica L.) จำนวน 12 ต้น - ต้นตะขบฝรั่ง (Muntingia calabura L.) จำนวน 4 ต้น - ต้นตาล (Borassus flabelifer L.) จำนวน 1 ต้น - ต้นมะม่วง (Mangifera indica Linn.) จำนวน 7 ต้น - ต้นจิงจู (Bombax ceiba Linn.) จำนวน 2 ต้น - มะยม (Phyllanthus acidus Skeels) จำนวน 1 ต้น	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ		☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	

- * สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ปฏิบัติครบถ้วน
 - ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 - ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พื้นที่บริเวณ นิเวศ (ต่อ)	- ต้นมะขามเทศ (Pithecellobium dulce (Roxb.) Benth.) จำนวน 3 ต้น - ต้นปีป (Millingtonia hortensis L.f.) จำนวน 4 ต้น - ต้นโพธิ์ (Ficus religiosa Linn.) จำนวน 4 ต้น - ต้นมะพร้าว (Cocos nucifera Linn.) จำนวน 1 ต้น - ต้นกรรณิเทพ (Acacia mangium Willd.) จำนวน 1 ต้น - ต้นประติพัทธ์ (Casuarina junghuhiana Mig.) จำนวน 3 ต้น - ต้นหนี่น (Derris indica Bennet) จำนวน 6 ต้น					
	2. ภายหลังจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดำเนินการตรวจสอบและประทับตราประจำต้นไม้หวงห้ามที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการแล้วให้แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 ดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบอบนิเวศ (ต่อ)	และประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 106/ 2557 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ที่อยู่ในเขตทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษรต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อรับทราบโดยระบุข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ ชนิด ขนาดและตำแหน่งของต้นไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามที่ดำเนินการตัดฟัน และเมื่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) แจ้งรับทราบการดำเนินการแล้วให้ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตัดฟันไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบุนิเวศ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ได้แก่พื้นที่ของแวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 3 บริเวณ กม. 22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ไม่หวงห้ามที่ล้อมย้ายนำมาปลูกจำนวน 96 ต้น ซึ่งใช้ในการปลูกระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตร คาดว่าจะใช้พื้นที่ประมาณ 1.1 ไร่	⊖	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่นั้น โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ		
	2. การดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการจำนวน 5 ชนิด รวม 96 ต้น ให้ใช้วิธีล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง สรุปได้ดังนี้					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

☑

สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☑

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-54

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(1) ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดพ่นแดงบริเวณที่ตัดเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(2) ดำเนินการขุดดินรอบๆ ต้นไม้โดยใช้เครื่องมือ ได้แก่ จอบ เสียม ขะแฉงขุดโดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดที่เป็นตุ่มดิน หุ้มรอบลำต้นและให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้น นำกระสอบป่าน หุ้มรอบตุ่มดินและผูกเชือกให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันสามขาเพื่อค้ำลำต้นไม่ให้ล้ม ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 21 วัน เพื่อให้ต้นไม้ปรับตัว โดยต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	(3) หลังจากผ่านไป 21 วัน หากต้นไม้มีสภาพที่เหมาะสมให้ชุดดินส่วนที่เหลือและตัดรากแก้วด้วยหว่าน และหว่านดินด้วยกระสอบ ป่าน ขนส่ง โดยรถบรรทุก เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(4) การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ชุดหลุมขนาด 1.0x1.0x1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหน้าประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกแกะกระสอบป่านออก และวางในหลุมโดยให้ส่วนของต้นไม้ที่อยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(5) ก่อนดำเนินการกลบดินให้เทยาฆ่าเชื้อที่เจือจางแล้วลงบนต้นไม้เพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลมดินไม่ให้ชัดเจนเกินไปนัก	๐	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติดีจนถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินได้เลย
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

☒	มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.7 พืชในระบ นิเวศ (ต่อ)	(6) ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้มเพื่อเพิ่มความแข็งแรง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(7) การบำรุงดูแลต้นไม้โดยรดน้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น โดยการฉีดน้ำควรมีตั้งแต่บริเวณยอดลงมายังโคนต้น ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนนั้นจะเริ่มผลิใบออกนอกมา ซึ่งโดยทั่วไปต้องให้รืตามีน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	(8) หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม่เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือนและจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้นมาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง	มาตรการทั่วไป	●	1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติงานการประชาสัมพันธ์	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมหรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า		
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล้องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรงโดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า  กล้องรับเรื่องร้องเรียน 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้วัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้นอย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ รวมความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกันเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้ไม่กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดให้เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรกลทำงานในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอด ประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้าๆ หนาพอเหมาะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	11. ควบคุมนำพนักงานขับรถวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 ทล.2 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมนำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงสร้างทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีทางชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

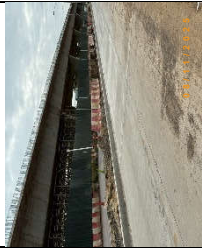
☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-62

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	⊗ โครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ⊗ โครงการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง
	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่นเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■ ■	 หลอดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	14. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่ มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายงานก่อสร้าง ข้างหน้า
	15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรอำเภอโคกขี้ เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับ ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร อ.โคกขี้แล้ว โดยใช้วิธี การจัด ตั้ง กลุ่ม Line Application สื่ า ห รื บ ก ร ประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวจราจรจากก่อนการก่อสร้างโครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โชคชัย ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเทผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-		 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่ามีชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-		 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ โครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยตลอดผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมา มีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนอย่างครบถ้วน	-	■ ■	-
มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานการจัดจจาระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้						

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างอาคารก่อสร้างในแต่ละชั้นตอนดังนี้ (1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและได้มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมแล้วพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียดที่กำหนดไว้	-	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิว จราจรทดแทนช่อง จราจรที่ปิด

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้ผงคอนกรีตและติดตั้งไฟฟ้าไปพร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง
	(3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- ในช่วงที่เสาเข็ม ฐานราก และโครงสร้างเชิงลาดสะพาน จะดำเนินการเจาะเสาเข็มบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 24 ก่อน โดยเมื่อมีการเจาะเสาเข็มตรงกลางของทางแยก จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	-รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับ	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)				ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่ อยู่ระหว่าง การ ก่อสร้าง		
	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสา ตอม่อและคานขวาง	●	- โครงการปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสา ตอม่อและคานขวาง โดย โครงการมีแผนจะดำเนินการ จัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการ จราจรจะเป็นการปิด ช่องจราจรแบ่ง เวียน โดยรถที่มาจาก ทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถ ตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทาง หลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับ ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไป กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 24 ในการ ผ่านจุดตัดทางแยกที่ อยู่ระหว่างทางก่อสร้าง		 ก่อสร้างเสาตอม่อและ คานขวาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่น ๆ ของสะพาน พร้อมอุปกรณ์		- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่น ๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ปฏิบัติครบถ้วน ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : มีประสิทธิภาพ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(4) ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	■	-

- * สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
 - ☒ ปฏิบัติดีทุกวัน
 - ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ
 - ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้
 - ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนแนวทางการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-		 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-		 ป้ายทางเบี่ยง และการติดตั้งไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

●

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

□

□

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

⊗

⊗

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

■

■

มีประสิทธิภาพ

□

□

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อให้ผู้ขับขี่ยวดยานจะได้ลดความเร็วรถก่อนใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ขับขี่เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทิพย์รังค์ - ทางเข้าบริษัท เคนกิ จำกัด - ทางเข้า ปีม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโชคชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยง จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงเพื่อหลบโครงการได้	-		ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :: ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค	มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อสร้างผลกระทบนั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ตั้งแต่เดิม	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	-	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปา รื้อย้าย สาธารณูปโภค
	2. ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานกลางหรือกรมทางหลวง	●	- ผู้ควบคุมงานที่ทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นผู้ที่มาจากหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ได้มีการจัดทำแผนในการรื้อย้าย และออกแบบให้สอดคล้องกับรูปแบบในการก่อสร้างโครงการและเสนอต่อกรมทางหลวงแล้ว	-	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปา รื้อย้าย สาธารณูปโภค

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณสุข ปกาดำเนินระหว่าง ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน และดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	-
	4. ระยะเวลาในการตัดสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด	●	- โครงการกำหนดให้ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณสุข ปกาดำเนินระหว่าง ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน และดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ โดยมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	5. ใหหน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้	-	■	-
	6. ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้างผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและประสานงานจากผู้ควบคุมงานจากหน่วยงานสาธารณสุขภาคดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)	7. เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- ผู้ควบคุมงานจากหน่วยงานสาธารณูปโภค คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ เสร็จแล้ว และดำเนินการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่โครงการ ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	■  บริเวณที่อยู่ระหว่าง การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า
	มาตรการเฉพาะ 1. ผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องแจ้งหน่วยงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 นครราชสีมา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอโคกขี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาโคกขี้ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายไฟฟ้าและแผนการรื้อย้ายระบบประปา และต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการมีการประสานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อกำหนดรูปแบบของการย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยมีการเตรียมแผนการรื้อย้ายให้มีการใช้ระยะเวลาที่สั้นและลดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด โดยมีการจัดทำแผนการรื้อ	-	■	■ ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการ ประปร้ารื้อย้าย สาธารณูปโภค

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 สาธารณูปโภค (ต่อ)			ย้ายไฟฟ้าและแผนการร้อยสายระบบประปาล่วงหน้า 1 เดือน และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนได้			
	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง กรณีประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าและระบบประปาที่ถูกรื้อย้าย คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

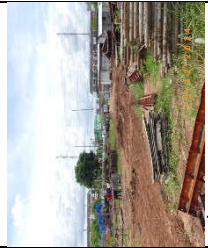
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม และคุณภาพ ควบคู่กัน	มาตรการทั่วไป	●	- โครงการมีการวางระบบระบายน้ำในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายของน้ำได้	-	■	 การวางระบบระบายน้ำ
	1. การวางระบบระบายน้ำของโครงการต้องดำเนินการในช่วงเวลาฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายของน้ำได้	●	- โครงการมีการตรวจวัดระดับน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างการก่อสร้างอยู่เป็นประจำ	-	■	 การตรวจวัดระดับน้ำ
	2. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆ จากการก่อสร้างออกจากรoadway เป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการมีการขุดลอกและทำความสะอาดคูน้ำจากคูน้ำเดิม และเศษวัสดุที่หลุดจากทางก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและការ ควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	4. ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กักโดยเฉพาะและต้องปิด/ปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย/แหล่งน้ำ	●	- โครงการมีการขนย้ายดินที่ได้จากการขุดเจาะเสาเข็ม โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและแหล่งน้ำ	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพักคนงาน
	5. การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในคันไถด้านหนึ่งของถนน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาทางระบายน้ำในให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน	●	- โครงการมีการเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการซึ่งมักจะมีการท่วมขังที่บริเวณ กม. 52+100 เนื่องจากเป็นพื้นที่รับน้ำในอดีต ซึ่งโครงการได้มีการเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้สำหรับแก้ไขปัญหาแล้ว	-	■	-
	6. ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน รวมถึงบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม.53+950)	●	- โครงการห้ามมิให้การทิ้งวัสดุก่อสร้างใดลงบนถนนและคลองชลประทาน กม.53+950 โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างที่บ้านพักคนงาน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและការ​ ຄວບ​ ຄຸ້ມ​ ນ້ຳ​ ທ່ວມ (ต่อ)	7. หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	●	- โครงการมีการตรวจวัดการทับถมของตะกอนในบริเวณรางระบายน้ำตามเส้นทางโครงการ หากพบว่าการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	-	■	-
	8. ในระหว่างทำการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ว่ามีการอุดตันหรือไม่ หากพบให้มีการอุดตันให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาจะทำการความเสอาดระบบระบายน้ำก่อนส่งมอบงาน ต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	มาตรการเฉพาะ 1. ออกแบบโครงสร้างระบบระบายให้มีขนาดใหญ่เพียงพอหรือมีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่า 1.3	●	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำในพื้นที่โครงการแล้ว โดยกำหนดให้ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 1.3	-	■	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและការ ຄວບ ຄຸມ ນ້ຳ ທ່າມ (ต่อ)	2. ระบบระบายน้ำระดับดิน ออกแบบเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ความลาดเอียงท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.001 เมตรต่อเมตร พร้อมบ่อพักทุก ระยะ 15.00 เมตร	●	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายระดับดินเป็นท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก ระยะ 15.00 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	-		ระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำ
	3. ระบบระบายน้ำบนสะพาน ประกอบด้วยช่องรับน้ำบนสะพาน ขนาด 0.30x0.40 เมตร ติดตั้งทุก ระยะ 2.00-8.00 เมตร รับน้ำจากผิวจราจรลงสู่ท่อระบายน้ำตามยาว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ความลาดเอียงไม่น้อยกว่า 0.01 เมตรต่อเมตร แจนที่พื้นสะพานได้รื้อก้นตก รวบรวมน้ำในแต่ละช่วงสะพานไปที่ท่อระบายน้ำตามขวาง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ต่อเชื่อมกับท่อระบายน้ำในแนวตั้งขนาด 0.20 เมตร	●	- โครงการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำบนสะพาน ซึ่งมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนดไว้	-		การออกแบบระบบระบายน้ำบนสะพานยกระดับ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10การระบายน้ำและ การควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	รับน้ำลงสู่บ่อพักขนาดเล็กบริเวณโคนเสาต่อเชื่อมกับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตร ระบายน้ำจากสะพานลงสู่ระบบระบายน้ำระดับดิน					
2.11เศรษฐกิจและสังคม	มาตรการทั่วไป 1. ทำการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ	●	- โครงการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบ โดยจัดทำเป็นเอกสาร และการจัดประชุม เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง	-		การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม(ต่อ)	2. ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 224 กม.22+300 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมกับระบบเออร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ ไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	
	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาด้านการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	●	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบทางสังคมและการว่างงานของคนในชุมชน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม(ต่อ)	4. ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทาง สัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจ้งก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	- โครงการมีการแจ้งเตือนล่วงหน้า 7 วันในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร พร้อมติดป้ายประกาศไว้ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทาง ที่ทราบ	-	■	 ป้ายเตือนล่วงหน้า 7 วัน งานปิดช่องทางเพื่อ วางท่อ
	5. ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือใช้ ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรในพื้นที่	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุ จากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีกองดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวาง การจราจรในพื้นที่	-	■	 ที่เก็บกองดินในบ้านพัก คนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6. ลำหรับการรื้อย้ายของผู้ค้าขายริมทาง จำนวน 10 ร้าน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลโคกขี้ขี้ เพื่อประชาสัมพันธ์กับผู้ค้าขายริมทางดังกล่าวได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ประมาณ 30 วัน เพื่อให้ผู้ค้าริมทางจะได้จัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการประสานงานร่วมกับเทศบาลตำบลโคกขี้ขี้ ในการจัดระเบียบร้านค้าริมทางก่อนที่จะลงพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้า ประมาณ 1 เดือน เพื่อให้ผู้ค้าริมทางได้มีโอกาสที่จะเตรียมตัวในการจัดพื้นที่ขายให้เป็นระเบียบ	-	■	 การสอบถามร้านค้าริมทาง
	7. กำหนดให้ผู้รับเหมา ช่วยเหลือผู้ประกอบการในกรณีที่ต้องมีการรื้อย้ายร้านค้าริมทาง	●	- ผู้รับเหมามีการช่วยเหลือร้านค้าในการรื้อย้ายแผงสินค้าและเพิงร้านค้าริมทางที่อยู่ในเขตทางแล้ว โดยให้การสนับสนุนแรงงานในการรื้อย้าย และให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้าเป็นต้น	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8. ผู้รับเหมาดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ก่อสร้างแต่ละวันแล้วเสร็จ ห้ามเก็บกองวัสดุขนาน เพื่อป้องกันการเกิดของกรจราจร	●	- โครงการมีการขนย้ายเครื่องจักร และเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด เพื่อป้องกันการเกิดของกรจราจร	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน
	9. สนับสนุนให้คนงานและเจ้าหน้าที่มีการจ่ายซื้อของภายในชุมชนที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มรายได้แก่ชุมชน	●	- ผู้รับเหมามีการช่วยเหลือร้านค้าในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างช่วยอุดหนุนสินค้า เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน	-	■	-
	10. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนดไว้ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และในวันที่มีสภาพอากาศแห้งแล้ง จะมีการเพิ่มรอบในการฉีดพรมน้ำเป็นวันละ 4-5 ครั้ง ตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	■	 การฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	11. กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลา กลางคืน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	-
	12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการคมนาคมที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	-	■	-
	13. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการ ภายใน 15 วัน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล้องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว โดยประชาชนสามารถร้องเรียนได้โดยตรง ปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	 กล้องรับเรื่องร้องเรียน 13/12/2024

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล่ (กม. 51+700) บ้านโพธิ์ทอง (กม. 53+100) บ้านโชคชัย (กม. 53+150) บ้านป่าหมาก (กม. 53+428) บ้านสระประทุม (กม. 53+839) โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย (กม. 54+487) และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี (กม. 32+472) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งมีติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกิดค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้	☒	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสอบถามประชาชนและพื้นที่รอบใน การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนให้เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะทำให้บ้าน ทัดนิภาพและทิศทางการและอาจส่งผลกระทบต่อเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้าน	☒	☒	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ไม่ได้ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

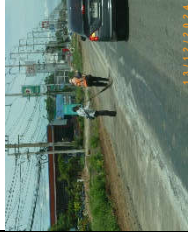
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข	มาตรการทั่วไป		● 1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■ ■	 การลดอัตราฝุ่นที่นำมถม
	2. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใกล้ชุมชน ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	● - โครงการมีการวางแผนงานก่อสร้างบริเวณชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างต่อชุมชนให้น้อยที่สุด	-	■	-
	3. ผู้รับเหมามีต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยละออง ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	● - โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันการปล่อยละออง ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	-	■	 ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวทางการปรับปรุง (ระบ่งก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกิดอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละออง ขณะขนส่ง โดย เฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถนนดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกิดที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชน จะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	5. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีฝาปิดคลุมกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	6. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ทั้งนี้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้มีการวางลำดับพิจารณาบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่ก่อสร้างล้างล้อ เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการวางลำดับพิจารณาบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาดผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติจนดี	○	ปฏิบัติแค่พอ	⊗	ไม่สามารถประเมินได้เลย	◎	ไม่เกี่ยวข้องกับการ
---	-------------	---	--------------	---	------------------------	---	---------------------

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรับคำแนะนำ การให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่มีการกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น จดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสก็ดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	-
8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนตร์เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	-	■	ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร
9. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างตั้งแต่สูง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบ็คโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวัน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลาจากวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์	-	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ทำงาน ช่วงเวลากลาง วัน 08.00-17.00 น. เพื่อให้ไม่ได้รับกวนการพักผ่อนของประชาชน		ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า			
	10. จัดให้มีอุปกรณ์พยาบาล สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงาน ให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานโครงการ สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดภาระของหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่	-	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	11. บ้านพักคนงานชั่วคราว ต้อง ออกแบบยึดตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-30), เมษายน 2537	●	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานชั่วคราว ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-30), เมษายน 2537	-	■	 บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	12. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงาน ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ผู้รับเหมาย่อยจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยกำหนด ให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภท	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน	-		 ถึงขยะสำนักงานถึงขยะอันตราย  ถึงขยะสำนักงานถึงขยะอันตราย

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณ สุ ข (ต่อ)	ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 8 ถึง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถึง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถึง และถังขยะอันตราย 2 ถึง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถึง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน					
	13. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน	-	■	 ถังสำรองน้ำใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	14. จัดให้น้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้น้ำดื่มภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างประมาณ 1.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง	-	■	 การจัดเตรียมน้ำดื่มของคนงาน
	15. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณที่พักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกราะ-ถังกรองไร้อากาศ และมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดอยู่เสมอ โดยไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่บ้านพัก	-	■	 ถังบำบัดน้ำทิ้งสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	16. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในที่คนงาน	●	- โครงการมีการจ้างพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในที่คนงาน	-	■	-
	17. ประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง เศษผ้า เปื้อนน้ำมัน หม้อแบบเตาเอร์รี่ และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับ	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังเทศบาลโคกขี้ชัยในการเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการทุกวัน และมีการประสานให้มีการดูแลสิ่งแวดล้อมไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลเมื่อพบว่าถึงบำบัดเต็ม ส่วนการจัดการของเสียอันตรายจะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเท่านั้น	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	กำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังโรงพยาบาลโคกขี้ ลำพูน ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	■	-
	18. ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ได้แก่ โรงพยาบาลโคกขี้ ในการขอความช่วยเหลือกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	●	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปตามจัดกา ระบบสาธารณสุขและสาธารณสุข ตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่าง ๆ เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคาร	-	■	ที่พักคนงานชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	19. ในการจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวจะดำเนินการจัดกา ระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตาม	○	ไม่สามารถประเมินผลได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลการปฏิบัติงาน (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	20. บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความ เป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดที่พักคนงานอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง อย่างเคร่งครัด ได้แก่ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนา ประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร บริเวณบ้านหนองยายเหล บ้านโพธิ์ทอง บ้านโคกชัย บ้านป่าหมาก บ้านสระประทุม โรงเรียนอนุบาลบัณฑิตน้อย และโรงเรียนโชคชัยสามัคคี เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียง ซึ่งมีติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง ลดลง และไม่เกินมาตรฐาน ทั้งนี้	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการ ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้าง โครงการมีการสอบถาม ประชาชนและพื้นที่รอบใน การติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราว โดยประชาชนให้ เหตุผลว่าไม่ต้องการให้มี การ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากจะทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางการ และอาจส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออกบริเวณหน้าบ้าน	-	☒ เนื่องจากประชาชนไม่ ต้องการให้มี การ ติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถาม ชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	● ปฏิบัติครบถ้วน	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○ ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■ มีประสิทธิภาพ	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.12 สาธารณสุข (ต่อ)	ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิมและจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้					
2.13 อาชีวอนามัย	มาตรการทั่วไป 1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ 2. ผู้รับเหมามุ่งดูแลรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง	●	- โครงการมีการวางแผนสำหรับการใช้ดินให้หมดในแต่ละวันเพื่อไม่ให้มีการเก็บกองดินไว้ที่หน้างาน โดยดินที่นำมาใช้ในการบดอัดดินให้แน่นทันทีเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ - โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบภาพเพื่อป้องกันการปล่อย	-	■	 การบดอัดดินที่หน้าถม  ใบรับรองตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

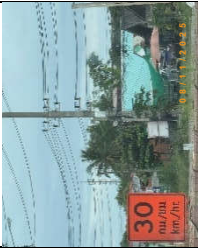
□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		เข้ามา ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์			
	3. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	4. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระเบาะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

:

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

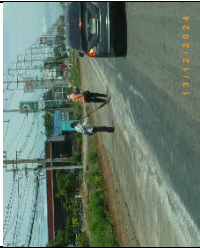
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-102

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	5. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ฉีดที่มีความดันสูงก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	⊗	- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างจำกัดมีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำทุกวันหลังจากเลิกงานตอนเย็น	-	☑ โครงการไม่มีพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่จำกัด เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ ☑ โครงการไม่มีพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่จำกัด เนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 พนักงานทำความสะอาดผิวจราจร
	6. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น รถแบ็คโฮ เครื่องเจาะเสาเข็ม รถดันดิน รถเครน และรถบรรทุก เป็นต้น ในวันทำงานช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อให้รอบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการมีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในวันทำงาน ช่วงเวลา กลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่ มาตรการกำหนดเท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าว จะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■ ■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	7. ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังสูง เช่น เครื่องเจาะเสาเข็ม ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ ชนิดอื่นในเวลาเดียวกัน และต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการจัดลำดับแผนในการก่อสร้างไม่ให้เกิดกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิดขึ้นพร้อมกัน เช่น งัดใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) พร้อมกับเครื่องเจาะสกัดคอนกรีต (Jack Hammer) เป็นต้น โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการทำงาน	-	■	-
	8. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ และมีการตรวจสอบสภาพ	-	■	ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักร
	9. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง บัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง บัญญัติพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	แรงงาน พ.ศ. 2541		สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างครบถ้วน			
10. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ที่สำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการเพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันที และประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโชคชัยเพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ	● 10. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ที่สำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการเพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันที และประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลโชคชัยเพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานโครงการ สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดภาระของหน่วยงานในการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ และมีการประสานงานสถานพยาบาลใกล้เคียงในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอ ผู้ปฏิบัติงาน และ กำชับ ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งปฏิบัติงาน	● 11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอ ผู้ปฏิบัติงาน และ กำชับ ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งปฏิบัติงาน	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะกำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติในขณะนั้น	-	■	 การใส่ Safety Belt ในการทำงานในที่สูง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	12. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายไปยังชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้าง และป้ายสำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามประเภทงานในพื้นที่นั้น ๆ ไว้แล้ว	-	■	-
	13. ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่ แล ก่อนทำงานต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ และผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ควบคุมเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น การใช้เครื่องมือประเภทปั้นจั่น เครน และโครงสร้างเหล็ก ต้องผ่านการอบรม มีความสูง ความชำนาญ และประสบการณ์ทำงาน ดังกล่าว	●	- โครงการจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่ แล ก่อนทำงานต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ ให้นักเรียน Safety Talk	-	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	14. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการมีการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	■	-
	15. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยประชาชนที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ในการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ดูแลก่อนทำงานต้องตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติไว้ในการอบรม Safety Talk	-	■	 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	16. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	●	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	-	■	
	17. กำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	- โครงการกำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	-	■	-
	18. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำวัน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำวัน	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. สำหรับการทำงานบนที่สูงซึ่งจะเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ - สะพานระดับ 2 บนทางหลวงหมายเลข 24 ก.ม. 52+697.000 ถึง 53+257.000 - สะพานข้ามทางแยกระดับ 3 จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 24 วางตัวจากแนวทิศตะวันออก-เหนือ กม.53+490.140 ยกเว้นสี่แยกโดยบริเวณทางลงสะพานเชิงลาดที่ กม.31+670 บนทางหลวงหมายเลข 224 กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการสนทนาคาามปลอดภัย (Safety Talk) เพื่อให้คนงานก่อสร้างตระหนักถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงานบนที่สูง โดยหัวหน้างานจะต้องเรียกประชุมคนงานที่จะปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวันและใช้เวลา	●	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัยในการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักรการปฏิบัติงานในที่สูง ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานและงานรื้อถอนป้ายจราจรเดิม โดยจัดการอบรม Safety Talk เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	-		 การอบรม Safety Talk ก่อนเริ่มงานก่อสร้างแต่ละวัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.13 อากาศ (ต่อ)	ประมาณ 10 นาที ซึ่งในการจัดทำ Safety Talk ทุกครั้ง หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบรายชื่อของพนักงานให้เข้าทุกคน					
	2. สำหรับหัวข้อในการจัดทำ Safety Talk ดังนี้ - งานที่จะต้องปฏิบัติตามเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง - อันตรายของงานที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานบนที่สูง - มาตรการในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงานบนที่สูง - ก่อนจบการทำงาน Safety Talk ในคนงานทุกคนพูด มาตรการพร้อมกับกล่าวอุทิศเหตุเป็นศูนย์ทั้งนี้ ในแต่ละวันการปฏิบัติงานจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น หัวหน้างานจะต้องแจ้งให้คนงานทราบทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีการอบรม Safety Talk โดยมีเนื้อหาตามที่มาตรการกำหนดไว้ในแต่ละวัน ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงหัวหน้างานจะมีการแจ้งล่วงหน้าให้ทราบก่อนทุกครั้ง	-			-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคม หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนได้เลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างได้มีกรณีเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล้องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	- ภายหลังจากที่โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	 กล้องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า เร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-
	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น และฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีตเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้นอย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบรวมความสูง 2 เมตร พร้อมพรมมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจัดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-113

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	7. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือกองวัสดุ ก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะ ช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้ กีดขวางเส้นทาง การสัญจรของ ประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่ สำหรับพื้นที่จอดที่เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอด รถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ใน การก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอด ไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางใน เขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและ เครื่องจักร ในบ้านพักคนงาน
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครง ข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่อ อำนวยความสะดวกและความ ปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัด ถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า- ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้ สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานใน แต่ละวัน กำหนดให้ออกอยู่ใน ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือใน สำนักงานควบคุมงานและที่พัก คนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่อง สว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอด รถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ใน การก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอด ไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางใน เขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและ เครื่องจักร ในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ □ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	จัดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดตั้งแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร					
	10.ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กำหนดกำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้าบนพหุหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้เกิดอุบัติเหตุตามกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
	11.ควบคุมนำพนักงานขับรถทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้การขนส่งได้แก่ ทล.	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ กำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงสร้างทางหลวงที่เสียหายของโครงสร้างหลวงที่	-	■	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวผลกระทบล้างผลกำไร (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	24 พค.224 พค.226 พค.205 พค.304 พค.2 และพค.2310		อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีการขรุขระจะซ่อมแซมถนนทันที			
	12.ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่าง และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ
	13.จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ใช้รถสามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน			

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

- ปฏิบัติดีจนก้าวหน้า
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊗ ไม่สามารถประเมินได้เลย
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

☒	มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		☐	☐	☒

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	14.ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	ป้ายงานก่อสร้าง ข้างหน้า
	15.ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงาน ดำเนินการของสถานีดำรงจราจรอำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ยื่นพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธร ภูเก็ต ด้วย Line Application สำหรับ การประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	-

PROGRESS REPORT 2

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องมีการขยายผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวจราจรก่อนการก่อสร้างโครงสร้างโครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โคกขี้ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและเทผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณ ทาง หลวง หมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่ามีกรณีชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-118

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	18.หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่เสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19.ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยผู้ใช้ถนนเป็นประจำทุกวัน	-	■ ■	-
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างก่อสร้าง ตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้					

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้การออกแบบตามที่สุดอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบพร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาต่อม่อและคานขวาง (3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์		โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร			
	(4) ก่อสร้างทางกัลบริธได้สะพาน/ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ/เปิดใช้สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนนำการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยง และการตีไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.14 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางแยกปกติ พร้อมตั้งแสงไฟให้สัญญาณผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ยานพาหนะจะได้ลดความเร็วและใช้เส้นทาง	●	- โครงการ มีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติ ไว้ให้ผู้ขับขี่เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้ เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการ มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

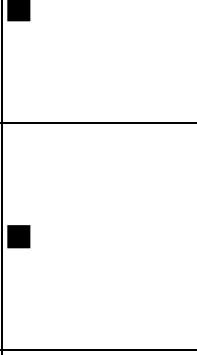
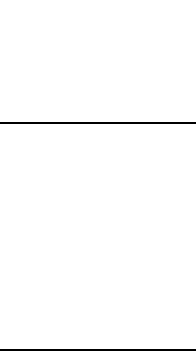
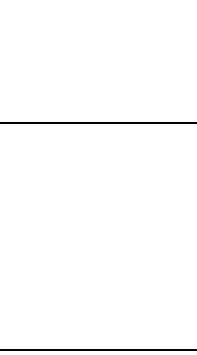
□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	เหตุผล เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางช่วงทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปรวงค์ - ทางเข้าบริษัท เตนิก จำกัด - ทางเข้า บีม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองทราย - ถนนเข้าอำเภอโชคชัย - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยง จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนเริ่มแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงเพื่อหลบโครงการได้	-	  	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	○	ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	○	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	■	ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	■	ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ	มาตรการทั่วไป 1. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ โดยผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะไว้ที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นระยะ	-	■	 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน
	2. ห้ามมิการจัดขยะมูลฝอย โดยการเผา กลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการห้ามไม่ให้คนงานกำจัดขยะโดยวิธีการเผา ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังขยะไว้ อย่างเพียงพอ และประสานงานให้เทศบาลตำบลโชคชัยเข้ามาเก็บไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขาภิบาล (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ใกล้เคียง เข้ามาเก็บขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป		เทศบาลตำบลโคกขี้ยอมรับขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป			
	6. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นสัดส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นังร้าน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	-	■	 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy Inc., 1977) ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำใช้ภายในที่พักคนงานประมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ถึงจะเพียงพอ	●	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน	-	■	 ถังสำรองน้ำใช้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขาภิบาล (ต่อ)	2. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราว ประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 250 คน ดังนั้น จะต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม 16 ห้อง	●	- โครงการจัดให้น้ำในห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้เพียงพอ	-	●	 08/11/2555 ห้องน้ำสำหรับคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุขภาพ (ต่อ)	3. ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงาน ซึ่งในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการผลิตขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน./วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหล่านี้ผู้รับเหมามาดังกล่าวจะต้องเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยกำหนดให้ผู้รับเหมามาดังกล่าวต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อย	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน			ถึงขยะสำนักงาน ถึงขยะบ้านพักคนงาน ถึงขยะบ้านพักคนงาน

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.15 สุ ข า ภ ิ บ า ล (ต่อ)	8 ถึง แบ่งเป็นถึงขยะทั่วไป 4 ถึง ถึงขยะรีไซเคิล 2 ถึง และถึงขยะอันตราย 2 ถึง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถึง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พนักงานงาน					
2.16 ผู้ใช้ทาง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการทำงาน และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคม หรือการปิดช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนได้เลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างได้มีกรณีร่วมด้วยล่วงหน้า	-		 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

●

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

○

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

○

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

■

■

■

มีประสิทธิภาพ

□

□

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

☒

☒

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒

☒

☒

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง โดยในปัจจุบันยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
3.	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ในวันทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านจราจร	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	☒	ปฏิบัติตามถ้วน	☒	ไม่ได้ปฏิบัติ	☒	ไม่สามารถประเมินผลได้	☒	"ไม่เกี่ยวข้องกับการ"
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	☒	มีประสิทธิภาพ	☐	ไม่มีประสิทธิภาพ	☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4. การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นเกิดขวาง เส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วงหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย	●	- โครงการมีการปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	-	■	 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
	5. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางราวหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้นอย่างเหมาะสม	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ ความสูง 2 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง	-	■	 การกั้นเขตก่อสร้างและช่องจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อให้กีดขวางเส้นทางจราจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับพื้นที่จอดให้เหมาะสม	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สำหรับคอยให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณที่เป็นจุดตัดถนนโครงข่ายเดิมและทางเข้า-ออกโครงการ	-	■	 เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ
	9. การจอดเครื่องจักรกลเล็กลงในแต่ละวัน กำหนดให้จอดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง หรือในสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงานเท่านั้น รวมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอด พร้อมทั้งไม่มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร	●	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไว้ที่สำนักงานบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการจอดไว้ที่หน้างานหรือจอดกีดขวางในเขตทางแต่อย่างใด	-	■	 พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรในบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติครบถ้วน

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■ มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแนวผลกระทบทันทีในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	10. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่เกินอัตราที่กำหนด กำหนด และกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณชุมชน จะกำหนดไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีการกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	 ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม.
11.	ควบคุมนำหน้าการขับรถวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทล.24 ทล.224 ทล.226 ทล.205 ทล.304 และทล.2310	●	- โครงการมีการควบคุมนำหน้าการรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกินที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของโครงข่ายทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ และหากพบว่ามีชำรุดจะซ่อมแซมถนนทันที	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

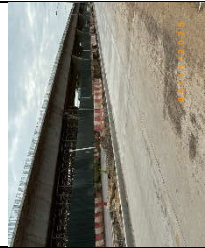
- ปฏิบัติครบถ้วน
- ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
- ⊗ ไม่ได้ปฏิบัติ
- ⊘ ไม่สามารถประเมินผลได้
- ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

☒	มีประสิทธิภาพ
☐	ไม่มีประสิทธิภาพ
☒	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้ โครงสร้างสะพาน (Construction Safety Net) เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ ก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่าง และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน	-	☑ โครงการไม่มีพื้นที่ก่อสร้างด้านล่างเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ ☑ โครงการไม่มีพื้นที่ก่อสร้างด้านล่างเนื่องจากมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกวาดล้างผิวจราจรบริเวณโครงการเป็นประจำ	 ปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้าง
	13. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยของคนในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างและไฟกระพริบตลอดแนวที่มีการก่อสร้าง และไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นแนวเส้นทางและงานก่อสร้างได้ในช่วงเวลากลางคืน	-	■	 หลอดไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้งาน (ต่อ)	14.ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน เช่น “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” ในระยะ 100 เมตร ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	
	15.ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานด้านจราจรของสถานีตำรวจอำเภอโคกขี้ เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	●	-โครงการมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ที่สำนักงานโครงการและมีกองประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรโคกขี้แล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่	-	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

■

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้งาน (ต่อ)	16. สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิมและหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิมต้องดำเนินการขยายผิวช่องจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต่อเนื่องไม่น้อยกว่าเดิม	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในช่วงที่มีการเบี่ยงช่องจราจรจาก อ.โคกขี้ ไปยัง อ.ปักธงชัย โดยมีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและทิวจราจรด้วยแอสฟัลต์เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นต่อชุมชน โดยทางเบี่ยงชั่วคราวแล้วเสร็จก่อนที่จะทำการปิดช่องจราจรเดิม	-	■	 การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	17. ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการดูแลรักษาผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เป็นประจำ ได้แก่ บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 24 และทางหลวงหมายเลข 224 หากพบว่าการชำรุดที่มีสาเหตุเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการจะดำเนินการซ่อมทันที	-	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ

○ ไม่ได้ปฏิบัติ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้งาน (ต่อ)	18. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่เสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	19. ให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ดำเนินการมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	●	- ผู้รับเหมามีการควบคุมดูแลให้การก่อสร้างดำเนินตามมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนอย่างครบถ้วน	-	■ ■	-
มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างของกรมทางหลวง ปี 2561 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุและให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก แนวทางการจัดการจราจรระหว่าง การก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนดังนี้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

■

ไม่มีประสิทธิภาพ

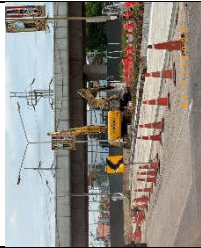
□

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้งาน (ต่อ)	(1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามทีสอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	ภาคผนวก ข เอกสารประสานงาน ประปารื้อย้าย สาธารณูปโภค
	(2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ผิวจราจรทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การปรับปรุงขยายผิว จราจรทดแทนช่อง จราจรที่ปิด
	(3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 (3.1) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ (3.2) ก่อสร้างเสาเข็ม/ฐานราก/โครงสร้างเชิงลาดสะพาน	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แผงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	 การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบยก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้งาน (ต่อ)	(3.3) ปรับพื้นที่/ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง					
	(3.4) ติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์		- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของสะพานพร้อมอุปกรณ์ จะดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบวงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการจัดการจราจรจะเป็นการปิดช่องจราจรแบบวงเวียน โดยรถที่มาจาก ทางหลวงหมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรงผ่านแยกไปได้ ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝั่ง จะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง		

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2. กำหนดแบบแผนแนะนำการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ (1) ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างและป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และป้ายเตือนก่อนถึงงานก่อสร้าง	-	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นโครงการ และ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	(2) ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับการเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแนะนำช่องจราจรและป้ายทางเบี่ยง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง	-	■	 ป้ายทางเบี่ยง และการติดตั้งไฟส่องสว่าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

●

○

⊗

○

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	(3) ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำนำทาง และป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางเข้าปกติ พร้อมตั้งแจ้งให้ผู้ใช้จราจรผ่านเส้นทางทราบว่าผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่รถยนต์จะได้ลดความเร็วรถก่อนเข้าสู่เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจุดสิ้นสุดโครงการและป้ายทางเบี่ยงกลับสู่ช่องจราจรปกติไว้ให้ผู้ขับขี่เส้นทางได้ทราบว่าขอบเขตของงานก่อสร้างสิ้นสุดที่ได้เพื่อลดความกังวลต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	 29/08/2025 ป้ายจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	3. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ 2 แห่ง คือ ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้วสำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 13/12/2024 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.16ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4. กำหนดเส้นทางที่สามารถเป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโคกขี้) ดังนี้ - ทางเข้าวัดบึงทับปรวค์ - ทางเข้าบริษัท เคนกิ จำกัด - ทางเข้า บีม Over - ถนนคลองชลประทาน นม. 2120 - ถนนคลองชลประทาน ทล. 2421 - ทางเข้าเหมืองหมิงการยาง - ถนนเข้าอำเภอโคกขี้ - ทางแยกไป อ.ครบุรี จะเป็นจุดที่สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถท้องถิ่นที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้เป็นอย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยง จำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลือกเพื่อหลบโครงการได้			 ป้ายแนะนำทางเลี่ยงโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ	มาตรการทั่วไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับ เหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตาม รักษา ความสะอาด ความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความ เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ 1. เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบอยู่เสมอ	●	- โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 8 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถึง ถึง ขยะรีไซเคิล 2 ถัง และถังขยะอันตราย 2 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณที่พักคนงาน และมีการประสานให้เทศบาลตำบลโคกขี้ขียนำขยะไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-		ถังขยะสำนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

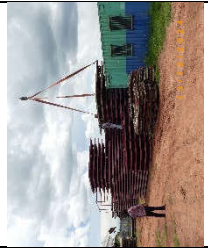
■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ (ต่อ)	2. เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการจราจร การปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อผู้รับ เหมาก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องรับนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางทางการทำงาน และไม่ให้เป็น อุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที จะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองและใช้ผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุก่อสร้างดังกล่าว เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	●	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุที่เหลือจากการแผ้วถางเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่งไปยังพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยไม่มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-		 การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไว้ที่บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.17 สุนทรียภาพ (ต่อ)	3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุ ก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗	- เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะดำเนินการทำความสะอาดและปรับคืนสภาพของถนนให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงก่อนส่งมอบงานต่อไป	⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ⊗ เนื่องจากโครงการยังอยู่ระหว่างก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	-
	4. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุ ก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร	●	- โครงการมีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ โดยไม่วางวัสดุ ก่อสร้างกีดขวางการจราจร และมีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งที่เวลาดีกงานก่อสร้าง	-	■ ■	 ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังเลิกงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

○

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 6 ปัจจัย 36 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	-	2	-	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
3. แผนปฏิบัติการขุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-	-	5	10	15
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย	10	-	-	2	-	12
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์	-	-	-	1	-	1
รวม	15	0	0	11	10	36

ตารางที่ 3.2-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	1. ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของคลองชลประทาน (กม.53+950) โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนยาวออกไปด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อสร้างสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรงการติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาด้านบนห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	⊗ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	2. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินจากการก่อสร้างบริเวณคลองชลประทาน (บน ทล.24 กม. 53+950)	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันดินคอนกรีตชั่วคราว เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950 ☒ เนื่องจากยังไม่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงคลองชลประทาน กม.53+950	
2. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขลดผลกระทบด้านเสียง	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการสะพาน เพื่อลดทอนเสียงจากการก่อสร้าง ซึ่งใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตร (0.025 นิ้ว) สูง 3 เมตร สามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 18 เดซิเบล (เอ) และสามารถเคลื่อนย้ายได้ การติดตั้งจะติดตั้งบริเวณที่ได้รับระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไป โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตั้งแต่เริ่มกิจกรรมงานก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมดังกล่าวแล้วเสร็จจึงรื้อกำแพงกันเสียงชั่วคราวออก	⊗	- โครงการไม่สามารถดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงได้เนื่องจากก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการมีการสำรวจพบว่ามีประชาชนและพื้นที่อ่อนไหวในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเนื่องจากจะทำให้เสียค่าใช้จ่ายจากการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวและอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตของประชาชน	-	☒ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ☒ เนื่องจากประชาชนไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การลงพื้นที่สอบถามชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ☒ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☒ ไม่เกี่ยวข้องการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง	1. ให้ทำการชุดล้อยไม้หวงห้ามทุกต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และนำไปปลูกในพื้นที่ของแขวงทางหลวงที่ 3 นครราชสีมา บริเวณ กม.22+300 ของทางหลวงหมายเลข 224 ในระยะก่อสร้างของโครงการ เพื่อเป็นการอนุรักษ์ความหลากหลายชีวภาพ โดยการชุดล้อยและย้ายต้นไม้ดำเนินการตามมาตรฐานการชุดล้อย้ายต้นไม้ของกรมทางหลวง (2558) ดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 การตัดกิ่งไม้ที่ไม่จำเป็นเพื่อลดการคายน้ำของพืช - กิ่งกระโดง เป็นกิ่งที่เจริญจากทรงพุ่ม พุ่มตรงชะลูด สูงกว่ากิ่งอื่นในทรงพุ่ม ถือว่าเป็นกิ่งผิดปกติ ควรตัดทิ้งหรือตัดให้สั้นเสมอทรงพุ่ม	○	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการกำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยง่ก่อสร้จ) ในรยจงนการประเม้นผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรยจงนฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้ยมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- กิ่งซ้อนกิ่ง ทยถึง กิ่งของต้นไม้ที่มีระดับสูงต่ำใกล้เคียงกันอยู่ในระยนาบ (ทิศทาง) เดียวกันตั้งแต่ 2 กิ่งขึ้นไป ตัดออกให้เหลือเฉพาะกิ่งที่แข็งแรงกว่าเพียงกิ่งเดียว	☹	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กิ่งกระจุก คือ กิ่งหลายกิ่งที่แตกออกจากลำต้นที่ตำแหน่งเดียวกันและพุ่งออกไปในทิศทางเดียวกัน ในการตัดแต่งทรงพุ่ม ควรเหลือไว้เพียง 1-2 กิ่ง	☹	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☒ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

☹ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ผลกระทบ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■ มีประสิทธิภาพ

□ ไม่มีประสิทธิภาพ

☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยง่ก่อสร้ง) ในรยง่จกนการประเมณผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรยง่จกน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล่อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- กังพการ เป็นกัที่ม้บาดแผลลือชาด กัังเป็นโรค กัังผุกร่อน ม้แมลงรบกวนกัังที่มีกาฝากเกาะกิน กัังหักห้อย ด้องดัดทัง	⊖	- ในซ้นตอนการสำรวจจต้นไม้ร่วมกัับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นทีที่โครงการแต่อย่างใด ดัังนั้น มาตรการที่กาหนดจึงไม่เกยวข้องกัโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- กัังขนาดเล้กและกัังที่ไม่สมบูรณ้ในทรจพุมควรวดแต่ดงออกให้หมด เพื่อเป็นการลดการคายน้ำ เนื่องจากกัังเหล่านี้ไม่สามารถเจริญเติบโตอีกต่อไปได้ทังนี้ การดัดกัังทังจะด้องดัดให้ผลท่างจากลำต้นประมาณ 2 นิ้ว และเรียบ และใช้ยาป้องกันเชื้อรา ได้แก่ปูนแดง สีน้มน้ หรือปูนขาวทกปครอยแผล	⊖	- ในซ้นตอนการสำรวจจต้นไม้ร่วมกัับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นทีที่โครงการแต่อย่างใด ดัังนั้น มาตรการที่กาหนดจึงไม่เกยวข้องกัโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	ซ้นตอนที 2 การชุดเพื่อย้ายต้นไม้ ดัังนี้ - ดำเนินการชุดโดยใช้เครืองมือสำหรับชุดอาทิจอบ เสียม โดยชุดรอบต้นไม้ให้ห่างโคนต้นประมาณ 50 เซนติเมตร และชุดลือกกลงไป 60 เซนติเมตร ซึ่งวิธีการนี้เป็นการชุดล่อมเตือนเพื่อให้โอกาสต้นไม้ได้รู้ตัวก่อนการชุดล่อมจริง	⊖	- ในซ้นตอนการสำรวจจต้นไม้ร่วมกัับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นทีที่โครงการแต่อย่างใด ดัังนั้น มาตรการที่กาหนดจึงไม่เกยวข้องกัโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกกอสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. การขุดลอกย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	- ดำเนินการขุดปรับดินให้มีลักษณะรูปทรงเหมือนถั่วหรือที่เรียกว่าการตีตุ่มดิน และตัดรากเล็กๆ ออก คงเหลือรากขนาดใหญ่เอาไว้ 3-4 รากรอบต้น	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดเริ่มต้นไม่รวมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- เมื่อขุดเสร็จจะต้องห่อตุ่มดินด้วยกระสอบป่านและมัดตรึงตุ่มให้แน่น โดยยังคงวางรากใหญ่ไว้รอบตุ่มดิน โดยต้องให้น้ำอย่างสม่ำเสมออย่าให้ตุ่มดินแห้ง	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดเริ่มต้นไม่รวมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
	- ค้ายันต้นไม้โดยใช้ค้ายัน ซึ่งเป็นการนำไม้เหล็กรื้อหรือวัสดุอื่น ๆ มาค้ายันลำต้นกับพื้นโดยรอบ โดยขาค้ายันมีจำนวน 3-4 อันทำมุม 90-120 องศา ซึ่งกันและกัน ความยาวของขาค้ายัน ขึ้นอยู่กับความสูงของต้นไม้และความรุนแรงของลมในบริเวณนั้น แต่ไม่ควรยาวน้อยกว่า 1/5 ของความสูงของต้นไม้ที่ปลูก	○	- ในขั้นตอนการสำรวจจุดเริ่มต้นไม่รวมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตรการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ ☑ ไม่พบต้นไม้มิค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ	
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	หลังจาก 21 วัน หากต้นไม้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมให้ตัดรากด้านข้างที่เว้นไว้โดยรอบออกให้หมด ห่อหุ้มมัดแต่งดินที่เหลือและคลุมดินตอนล่างสุดให้แน่นเรียบร้อย	⊖	ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตราการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-	
ขั้นตอนที่ 3 การเคลื่อนย้ายต้นไม้ ขั้นตอนนี้จะต้องใช้กระสอบปูนพันรอบต้นไม้และยกต้นไม้โดยคนยก โดยควรระมัดระวังเป็นพิเศษ ห้ามบุคคลผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากนั้นวางต้นไม้ลงหลังรถบรรทุกติดแต่งกิ่งที่ยื่นออกมาให้เรียบร้อยอีกครั้ง แล้วจึงคลุมผ้าป้องกันลมโกรกในขณะขนส่ง หากต้นไม้ยื่นยาวออกจากตัวรถมากจะต้องติดสัญญาณเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น หลอดไฟสีแดง แผ่นสะท้อนแสงหรือผ้าสี เป็นสัญญาณตามกฎหมายจราจรกำหนด	⊗	ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตราการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	☑ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-	
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ● มีประสิทธิภาพ ■ มีประสิทธิภาพน้อย							
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.		PROGRESS REPORT 2					

ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อมย้ายต้นไม้จากพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)	ขั้นตอนที่ 4 การย้ายปลูกต้นไม้ - การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ชุดหลุมขนาด 1.0x1.0x1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกลงและกระสอบปุ๋ยมานอกและวางในหลุม โดยให้ส่วนของตุ้มดินอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูกก่อนดำเนินการกลบดินให้เตาอย่าเชื่อที่เจอจากแล้วลงบนดินเพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลบดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก และใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตราการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
ขั้นตอนที่ 5 การดูแลรักษา ได้แก่	- การให้น้ำต้นไม้ โดยให้น้ำเพื่อเรือยอดโดยการติดตั้ง Sprinkler แบบพ่นหมอกหรือหัวพ่นน้ำขนาดเล็ก (2-3 ม.) 1 หัว/ต้น โดยให้น้ำวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตราการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

	●	●	●	●	○	⊗	⊗	⊗
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :								
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	●	●	□	□	⊗	⊗	⊗	⊗
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	●	●	□	□	⊗	⊗	⊗	⊗

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการชุดล้อย้ายต้นน้ำจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าดงพญาเย็น-เขาพุซ่ง (ต่อ)	- ในระยะแรกของการแตกใบอ่อน ต้องงดการให้ปุ๋ยเคมีโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อต้นไม้ ควรฉีดพ่นเฉพาะฮอร์โมนเร่งการแตกกอและใบ พร้อมกับยาป้องกันเชื้อราและยาฆ่าแมลงเท่านั้น โดยทั่วไปต้องให้น้ำช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์ - หลังจาก 1 เดือนไปแล้ว จึงให้ปุ๋ยเคมีสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้เริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือน และจะเจริญเติบโตเต็มที่ในระยะเวลา 1 ปี	⊗	- ในขั้นตอนการสำรวจต้นไม้วัดร่วมกับกรมป่าไม้ ไม่พบต้นไม้วัดค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น มาตราการที่กำหนดจึงไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	⊗ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาชุมชนชนสงฆ์ใช้ทางและอุบัติน้ำท่วมและความปลอดภัย	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบทโคราชที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งประสานกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวก	●	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบทโคราชที่ 3 และสถานีตำรวจภูธรอำเภอโชคชัย โดยเห็นชอบต่อแผนการจัดการจราจรของโครงการ จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ไว้ล่วงหน้า	-	■ ไม่พบต้นไม้ที่มีค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านความมั่นคงทางสังคมและผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ความสะดวกในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) บนถนนและทางแยกที่มีการก่อสร้างและใช้พื้นผิวจราจร		และโครงการ มีการประสานงานกับตำรวจจราจร สถานีตำรวจ อ. โคกชัยแล้ว โดยใช้วิธีการจัดตั้งกลุ่ม Line Application สำหรับประสานงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง			
	2. การจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งแนวรั้วที่ช่วยแยกแยะบริเวณก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และให้หรือเคลือบย้ายพื้นที่หากการก่อสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ และการก่อสร้างต้องดำเนินการภายในบริเวณแนวรั้วที่บ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนออกมาบนผิวจราจรที่ใช้สัญจรอยู่และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง เป็นระยะทุกๆ 30 เมตร โดยไม่มีการก่อสร้างออกมานอกแนวเขตที่มีการกั้นไว้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	-		 การกั้นเขตก่อสร้าง

ผลจากการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้าน	3. ดำเนินการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน					
คณาณชนสง	เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 1 กิโลเมตรก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายเตือน 1 กิโลเมตร มีงานก่อสร้าง
ผู้ใช้ทาง และ	3.1) ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน 500 และ 300 เมตร ก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-	■	 ป้ายเตือน 300 เมตร มีงานก่อสร้าง
อุบัติเหตุและ	3.2) ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	●	ปฏิบัติ	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	▣	มีประสิทธิภาพน้อย	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและผลกระทบด้านความมั่นคงปลอดภัย (ต่อ)	3.3) ระยะที่ 15-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนเข้าเขตก่อสร้าง และติดตั้งแสงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายเตือน รูปเครื่องหมายจราจรกำลังทำงาน ในช่วง 15-200 เมตร เมตร ก่อนถึงงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-		ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน 20/05/2025
	3.4) บริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบและใช้ความเร็วตามปกติ	●	- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนบริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งแสงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายจุดสิ้นสุดโครงการ ตามที่มาตรการกำหนดไว้แล้ว	-		ป้ายเตือนจุดสิ้นสุดโครงการ 20/05/2025

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ☒ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่เกี่ยวข้อง

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

มีประสิทธิภาพ

ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-160

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านความคมชัดของเส้นทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	4. จัดทำแผนการจัดการระบบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาสะดวก ดังนี้ แนวทางการจัดการระหว่างก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนสรุปได้ดังนี้					
	(4.1) รื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมพร้อมก่อสร้างใหม่คืนกลับในตำแหน่งตามแบบรายละเอียด	●	- โครงการมีการประสานงานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคสำหรับการรื้อย้ายและให้มีการออกแบบตามที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานแล้ว โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-	■	■ ภาพผนวก ข

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

 ปฏิบัติ

○

 ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

 มีประสิทธิภาพ

□

 ไม่มีประสิทธิภาพ

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊗

 ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

 ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

⊗

 ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านความมั่นคงของชุมชนและผู้ใช้งาน และอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	(4.2) ขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นที่จอดรถในระหว่างก่อสร้าง	●	- โครงการมีการขยายผิวจราจรชั่วคราวเพื่อใช้เป็นที่จอดรถทดแทน ในช่วงที่มีการปิดช่องจราจรหรือต้องก่อสร้างสะพาน โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-		เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ  การปรับปรุงขยายผิวจราจรทดแทนช่องจราจรที่ปิด
	(4.3) เริ่มงานก่อสร้างสะพานระดับ 2 และสะพานระดับ 3 - กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง / ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ - ก่อสร้างเสาเข็ม / ฐานราก / โครงสร้างเชิงลาดสะพาน - ปรับพื้นที่ / ก่อสร้างเสาตอม่อและคานขวาง	●	- โครงการจัดทำสัญลักษณ์แบ่งแนวเขตก่อสร้างกับผิวจราจรไว้อย่างชัดเจน โดยการใช้แฉงคอนกรีตและติดตั้งผ้าใบ พร้อมทั้งมีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและไฟส่องสว่าง โดยรูปแบบจราจรยังเป็นแบบเปิดสัญญาณไฟจราจร	-		การกันเขตก่อสร้าง  การกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตาม

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

3-162

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการ การป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้าน คุณภาพคน ผู้ใช้ทาง และ อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งคานคอนกรีต / ก่อสร้าง โครงสร้างส่วนอื่น ๆ ของสะพาน พร้อมอุปกรณ์					
	(4.4) ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพาน / ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบ / เปิดใช้ สะพาน	●	- โครงการติดตั้งคานคอนกรีต/ ก่อสร้างโครงสร้างส่วนอื่นๆ ของ สะพานพร้อมอุปกรณ์ จะ ดำเนินการจัดการจราจรรูปแบบ วงเวียน จนกว่าจะมีการติดตั้ง สัญญาณไฟจราจรใหม่แล้วเสร็จ	- รูปแบบการ จัดการจราจร จะเป็นการปิด ช่องจราจร แบบวงเวียน โดยรถที่มาจากทางหลวง หมายเลข 24 ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถตรง ผ่านแยกได้	■	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ใช้ทางและอุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)				ส่วนรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข 224 ทั้ง 2 ฝ่ายจะถูกบังคับให้เลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 24 ในการผ่านจุดตัดทางแยกที่อยู่ระหว่างกาก่อสร้าง		
	5. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	⊗	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการปิดกั้นเขตพื้นที่การก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง	-	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ
					⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ	⊗ โครงการไม่มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6. กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง จากการศึกษาโครงการฯ จะเห็นได้ว่าถนนทางหลวงหมายเลข 24 ที่จะผ่านสถานที่ก่อสร้างนั้นเป็นเส้นทางการเดินทางจากภาคกลางไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และบนทางหลวงหมายเลข 224 เป็นเส้นทางที่มาจากอำเภอเมืองนครราชสีมาเพื่อไปยัง อ.โชคชัย จะเห็นว่าบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะมีเส้นทางที่สามารถเป็น ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างที่สำคัญสำหรับการเดินทางข้ามทางบริเวณทางแยก (แยกโชคชัย) ในขณะที่ยอดน้ำของเส้นทาง 1-9 จะเป็นจุดที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสำหรับรถยนต์ที่ต้องการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 และ 224 ได้อย่างดี	●	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางเลี่ยงจำนวน 8 แห่ง เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ตามจุดต่างๆ ก่อนถึงแนวเส้นทางที่สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงเพื่อหลบโครงการได้	-	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ			
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 224 กม. 22+300 และหน่วยงานของกรมทางหลวงในพื้นที่ ได้แก่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการสามารถร้องเรียนมายังโครงการ เพื่อดำเนินการแก้ไขและบรรเทาผลกระทบ ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการและที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ไว้แล้ว สำหรับประชาชนที่ต้องการจะร้องเรียนสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานและแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ได้โดยตรง	-	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน			
	2. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารื้อถอนและสิ้นสุดโครงการ ช่วง เวลาทำงาน โดยการจัดจ้างคนงานที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้ช่องทางจราจรว่าง โดยเฉพาะในเวลาว่าง ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน สำหรับกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อกรมทางหลวงหรือการปิดช่องทางจราจร เพื่อให้ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้า	-	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า			
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ									
P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD. PROGRESS REPORT 2									

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยง่ก่อสร้าง) ในรยง่จกนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรยง่จกน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	และไฟฟ้าส่งส่วงในจุดที่เห็นได้ชัดจนรวมถึงแจ้งแผนงาน ลักษณะงานที่จะดำเนินการ และหากมีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต้อประชาชนมาก เช่น กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ต้องแจ้งให้ชุมชนในบริเวณนั้นทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2-3 วัน					
	3. ดัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ได้แก่ ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างสองฝาก และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร เพื่อให้ประชาชนรับทราบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ และสามารถใช้เส้นทางเลียงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้มากที่สุด	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการจัดจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายแนะนำเส้นทางเบี่ยง และป้ายแนะนำเส้นทางสัญจรชั่วคราว ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบล่วงหน้า และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด	-	■	 ป้ายแนะนำทางเลียงโครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

ปฏิบัติตามครบถ้วน

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการศึกษาสัมพันธและการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	4. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่	●	- โครงการมีการประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างของโครงการ	-		การประสานงานผู้นำชุมชน 
	5. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับกำหนดการกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 4 บริเวณ ดังนี้	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้ง 4 บริเวณ	-		ป้ายรายละเอียดโครงการ 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

●

●

●

ปฏิบัติ

มีประสิทธิภาพ

มีประสิทธิภาพ

○

□

□

ไม่ปฏิบัติ

มีประสิทธิภาพน้อย

มีประสิทธิภาพ

⊗

⊗

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

○

⊗

⊗

ไม่เกี่ยวข้อง

ไม่เกี่ยวข้อง

ไม่เกี่ยวข้อง

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

PROGRESS REPORT 2

ผลจากการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	5.1) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 24 (กม.51+350) 5.2) จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.31+400) 5.3) จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 224 (กม.32+850)					
6. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์	ดำเนินการจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงให้เพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามและพรางสายตาด้วยการปลูกต้นไม้เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ การพิจารณาคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกโดยมีทั้งไม้พุ่มและไม้ยืนต้น โดยชนิดของไม้พุ่มเลือกใช้ เป็นพุ่มเล็ก บำรุงรักษาง่าย มีความอดทนต่อสภาพแวดล้อม ตลอดจนมีความสวยงามตามธรรมชาติ ส่วนไม้ยืนต้น เป็นพรรณ	⊗	- ปัจจุบันยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับโปะโคชัย เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการจัดภูมิทัศน์ตามที่แบบก่อสร้างกำหนดไว้	- แบบก่อสร้างที่กำหนดไว้มีการกำหนดให้ปลูกต้นไม้ตามพื้นที่ ไร่ ไร่ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และมีมีการออกแบบการระบายน้ำ บริเวณทางแยกต่างระดับ มีการวางท่อใต้พื้นที่ทั้ง 4 ด้าน	⊗ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์	⊗ เนื่องจากงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องจัดภูมิทัศน์ แบบปรับปรุงภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับโปะโคชัย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :	●	ปฏิบัติ	●	ปฏิบัติตามครบถ้วน	○	ไม่ปฏิบัติ	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :	■	มีประสิทธิภาพ	▣	มีประสิทธิภาพน้อย	□	ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้		

๓.๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านภูมิทัศน์ (ต่อ)	ไม่ท้องถิ่น ดอกสวยงาม รมรื่น และไม่บังสายตาในการขับขี และมีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ต้นสาธร ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดนครราชสีมา เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดของพื้นที่ไม่ที่เล็ก ดังนี้ ไม่พุ่ม - ซาฮกเกียน จำนวน 86,697 ฤ. - ไทรยอดทอง จำนวน 86,697 ฤ. - นีออน จำนวน 86,697 ฤ. - เข็มชมพู จำนวน 86,697 ฤ. - ช้อนทองบอนไซจำนวน 1,000 ต้น					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติ
○	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗	ไม่ปฏิบัติ
⊖	ไม่สามารถประเมินผลได้
○	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☐ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ ☒

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยง่าอสร้า) ในรยงำนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรยงำนฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านภูมิทัศน์ (ต่อ)	ไม่มียื่นต้น - สิบสองปันนา จำนวน 270 ต้น - ต้นราชพฤกษ์ จำนวน 1,850 ต้น - ต้นสาธร* จำนวน 2,100 ต้น - ต้นตะแบก จำนวน 2,100 ต้น - ต้นอินทนิลน้ำ จำนวน 2,100 ต้น หมายเหตุ : * เป็นต้นไม้ประจำจังหวัดนครราชสีมา การออกแบบการระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับ มีการวางท่อใต้พื้นที่ทั้ง 4 ด้าน เพื่อเชื่อมกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวทางหลวงหมายเลข 24					

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

ปฏิบัติตาม

○

ไม่ปฏิบัติตาม

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊗

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้